

BAN ATGT TỈNH QUẢNG NGÃI CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
BCĐ CUỘC VẬN ĐỘNG Độc lập - Tự do - Hạnh phúc
“VĂN HÓA GIAO THÔNG VỚI BÌNH YÊN SÔNG NƯỚC”
Quảng Ngãi, ngày 29 tháng 01 năm 2015

Số: 22 /KH-BCĐ

KẾ HOẠCH
Xây dựng “Bến khách Cảng Sa Kỳ Văn hóa - Văn minh - An toàn”

Thực hiện Kế hoạch số 83/KH-BCĐ, ngày 31/5/2013 của Ban Chỉ đạo Cuộc vận động “Văn hóa giao thông với bình yên sông nước” (Sau đây viết tắt là Ban Chỉ đạo) về xây dựng Cảng Sa Kỳ thành “Cảng an toàn - Cảng văn hóa giao thông đường thủy nội địa”; Công văn số 4636/UBND-CNXD, ngày 08/10/2014 của Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh về việc tăng cường công tác đảm bảo an toàn giao thông đường thủy; Công văn số 102/BTC-BCĐ, ngày 18/07/2013 của Ban Chỉ đạo về Tiêu chí xây dựng “Bến khách Cảng Sa Kỳ Văn hóa - Văn minh - An toàn”, Ban Chỉ đạo ban hành Kế hoạch xây dựng “Bến khách Cảng Sa Kỳ Văn hóa - Văn minh - An toàn” như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Nhằm nâng cao nhận thức và trách nhiệm của mỗi cá nhân, cộng đồng và toàn xã hội đối với công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông tại Cảng Sa Kỳ, xây dựng môi trường giao thông văn minh, lịch sự, an toàn, tạo bước chuyển biến tích cực về nhận thức của người tham gia giao thông, góp phần phòng ngừa xảy ra tai nạn giao thông.

2. Huy động sức mạnh tổng hợp các cơ quan thành viên Ban Chỉ đạo và Tiểu Ban Chỉ đạo, các cơ quan, ban, ngành và chính quyền địa phương tham gia xây dựng “Bến khách Cảng Sa Kỳ Văn hóa - Văn minh - An toàn” theo lộ trình đã đề ra, phấn đấu đến hết Quý I/2015 hoàn thành việc xây dựng, góp phần đảm bảo an toàn giao thông đường thủy nội địa và làm cơ sở nhân rộng trên địa bàn tỉnh.

II. NỘI DUNG THỰC HIỆN

1. Xây dựng “Bến khách Cảng Sa Kỳ Văn hóa - Văn minh - An toàn” phải theo các quy định của pháp luật và phù hợp với quy hoạch phát triển kết cấu hạ tầng của Cảng Sa Kỳ, đảm bảo an toàn cho người và phương tiện tham gia giao thông trong khu vực Cảng Sa Kỳ và tuyến Sa Kỳ - Lý Sơn.

2. Tiếp tục thực hiện Công văn số 240/UBATGTQG, ngày 09/10/2014 của Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia về việc hướng dẫn trình tự, thẩm quyền công nhận mô hình đạt tiêu chuẩn “Văn hóa giao thông đường thủy”; Công văn số 102/BTC-BCĐ, ngày 18/7/2013 của Ban Chỉ đạo về Tiêu chí xây

dựng “Bến khách Cảng Sa Kỳ Văn hóa - Văn minh - An toàn” để xây dựng thành công mô hình điểm về “Văn hóa giao thông đường thủy” trên địa bàn tỉnh.

3. Đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về giao thông hàng hải, đường thủy nội địa; tuyên truyền về nội dung Cuộc vận động xây dựng phong trào “Văn hóa giao thông với bình yên sông nước” cũng như chủ trương, Tiêu chí xây dựng “Bến khách Cảng Sa Kỳ Văn hóa - Văn minh - An toàn” đến các đối tượng tham gia giao thông trên đường thủy nội địa, tập trung vào các thuyền trưởng, thuyền viên, người lái phương tiện, chủ phương tiện, ngư dân làm ăn, sinh sống trên mặt nước để biết, ủng hộ và thực hiện nghiêm túc.

4. Tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát và xử lý vi phạm trật tự, an toàn giao thông trong khu vực Cảng Sa Kỳ, nhất là các hành vi chở quá tải; quá số người quy định; không đăng ký, đăng kiểm; không trang bị đủ dụng cụ cứu sinh, cứu dầm; không đảm bảo các tiêu chuẩn kỹ thuật; thuyền viên, người lái phương tiện không có bằng, chứng chỉ chuyên môn hoặc sử dụng bằng, chứng chỉ chuyên môn không đúng quy định; các trường hợp vi phạm hành lang bảo vệ luồng, tuyến; các trường hợp làm ô nhiễm môi trường trong khu vực cảng như xả rác, chất thải, đổ nước bẩn xuống vùng nước cảng và cầu cảng.

5. Thông qua công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm; công tác tuyên truyền, giáo dục pháp luật, tổ chức cho nhân dân ký cam kết chấp hành nghiêm các quy định của pháp luật về giao thông đường thủy nội địa; ký cam kết thực hiện tiêu chí xây dựng “Bến khách Cảng Sa Kỳ Văn hóa - Văn minh - An toàn” để thực hiện nghiêm túc.

6. Các cơ quan thành viên Tiểu Ban Chỉ đạo phối hợp cùng với chính quyền địa phương và các cơ quan có liên quan tiến hành giải tỏa hành lang an toàn đường bộ từ khu vực Chợ Bờ Đấp, xã Bình Châu đến trước khu vực Cảng Sa Kỳ (bao gồm các điểm buôn bán lấn chiếm trước Cảng Sa Kỳ) để đảm bảo an toàn giao thông thông suốt và vệ sinh môi trường.

7. Thành lập các mô hình tự quản trong khu vực Cảng Sa Kỳ (như đội: “*Bốc vác tự quản*”, “*Xe thô tự quản*”...) để đưa các hoạt động trong khu vực cảng đi vào nề nếp và đảm bảo an ninh, an toàn trong khu vực cảng.

8. Tiếp tục cải cách, đổi mới hình thức bán vé tuyến từ Sa Kỳ đi Lý Sơn, tiến đến hình thức bán vé qua mạng điện tử (internet) và qua điện thoại để người dân mua vé được thuận lợi, góp phần tạo động lực thúc đẩy phát triển du lịch cho huyện Lý Sơn.

III. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Phòng Cảnh sát đường thủy - Công an tỉnh

- Chỉ đạo Thủy đội phối hợp với Đồn Biên phòng cửa khẩu Sa Kỳ, Cảng vụ Hàng hải Quảng Ngãi, Ban Quản lý Cảng Sa Kỳ tăng cường công tác tuần

tra, kiểm soát đảm bảo trật tự, an toàn giao thông và an ninh, trật tự trong khu vực Cảng Sa Kỳ. Kịp thời phát hiện, xử lý những trường hợp chở quá tải; quá số người quy định; phương tiện không đăng ký, đăng kiểm; không trang bị đủ dụng cụ cứu sinh, cứu đuối; không đảm bảo các tiêu chuẩn kỹ thuật; thuyền viên, người lái phương tiện không có bằng, chứng chỉ chuyên môn hoặc sử dụng bằng, chứng chỉ chuyên môn không đúng quy định; các trường hợp vi phạm hành lang bảo vệ luồng, tuyến; các trường hợp nuôi trồng thủy sản làm nấn dòng chảy; các trường hợp làm ô nhiễm môi trường trong khu vực cảng như xả rác, chất thải, đổ nước bẩn xuống vùng nước cảng và cầu cảng. Sắp xếp tàu thuyền vào neo đậu đúng nơi quy định.

- Phối hợp với Văn phòng Ban An toàn giao thông tỉnh lập dự trù kinh phí phục vụ cho việc xây dựng “Bến khách Cảng Sa Kỳ Văn hóa - Văn minh - An toàn” (hoàn thành trước 20/01/2015).

- Phối hợp với Ban Quản lý Cảng Sa Kỳ, Văn phòng Ban An toàn giao thông tỉnh xác định nội dung, hình thức tuyên truyền về Cuộc vận động “Văn hóa giao thông với bình yên sông nước” và chủ trương xây dựng “Bến khách Cảng Sa Kỳ Văn hóa - Văn minh - An toàn” (hoàn thành trước 15/01/2015).

- Phối hợp với các thành viên Tiểu Ban Chỉ đạo xây dựng phóng sự, tập hợp hồ sơ đề xuất Trưởng ban An toàn giao thông tỉnh xét, công nhận “Bến khách Cảng Sa Kỳ Văn hóa - Văn minh - An toàn” theo quy định.

- Phối hợp với Văn phòng Ban An toàn giao thông tỉnh đề xuất Trưởng Ban Chỉ đạo khen thưởng các tập thể và cá nhân có thành tích xuất sắc trong quá trình tổ chức thực hiện việc xây dựng “Bến khách Cảng Sa Kỳ Văn hóa - Văn minh - An toàn” (cuối Quý I/2015).

2. Ban Quản lý Cảng Sa Kỳ

- Chủ trì phối hợp với các thành viên Tiểu Ban Chỉ đạo hoàn thành các nội dung công việc được quy định tại Khoản 1, Mục II - Công văn số 102/BTC-BCĐ, ngày 18/7/2013 của Ban Chỉ đạo về Tiêu chí xây dựng “Bến khách Cảng Sa Kỳ Văn hóa - Văn minh - An toàn” (hoàn thành trước ngày 20/01/2015).

- Chủ trì phối hợp với các cơ quan thành viên Tiểu Ban Chỉ đạo niêm yết các quy định trong khu vực bán vé; khu vực đón, trả hành khách và hàng hóa; khu vực chờ tàu cho hành khách cũng như các khu vực khác trong Cảng Sa Kỳ theo Công văn số 102/BTC-BCĐ, ngày 18/7/2013 của Ban Chỉ đạo về Tiêu chí xây dựng “Bến khách Cảng Sa Kỳ Văn hóa - Văn minh - An toàn” (hoàn thành trước 20/01/2015).

- Phối hợp với Ủy ban nhân dân xã Bình Châu, huyện Bình Sơn thành lập các mô hình tự quản trong khu vực Cảng Sa Kỳ như: “Đội bốc vác tự quản”, “Đội xe thô tự quản”, “Đội bảo vệ tự quản”, “Đội tàu thuyền tự quản”, hoàn thành các thủ tục pháp lý (quyết định thành lập, bản cam kết...) và gửi hồ sơ

cho Trưởng Tiểu Ban Chỉ đạo đề tổng hợp chung trình cấp có thẩm quyền công nhận (*hoàn thành trước ngày 10/01/2015*).

- Vào những dịp lễ, Tết, số lượng hành khách tăng đột biến, Ban Quản lý Cảng Sa Kỳ phối hợp với các cơ quan quản lý nhà nước tại khu vực cảng, các doanh nghiệp vận tải có kế hoạch tăng lượt tàu phục vụ hành khách để đảm bảo an toàn, tránh tình trạng quá tải, gây mất an toàn, trật tự tại khu vực cảng, không để tình trạng lưu lại hành khách tại cảng.

- Chủ trì phối hợp với Văn phòng Ban An toàn giao thông tỉnh, Phòng Cảnh sát đường thủy - Công an tỉnh thống nhất hình thức và nội dung tổ chức tuyên truyền pháp luật về đảm bảo an toàn cho hành khách, phương tiện khi tham gia giao thông trong khu vực cảng và trên tuyến đường thủy nội địa (như tuyên truyền qua hệ thống loa phóng thanh, qua hệ thống ti vi treo tại nhà chờ, qua hệ thống ti vi của các tàu cao tốc...).

- Làm việc với các chủ đầu tư, đơn vị thi công sớm hoàn thiện hồ sơ phân cầu Cảng Sa Kỳ mở rộng, nối dài hai bên, đề nghị cấp có thẩm quyền công bố đưa vào sử dụng; có kế hoạch phá dỡ các cầu tạm dùng cho việc bốc dỡ cá phía hạ lưu Cảng Sa Kỳ nhằm đảm bảo an toàn, trật tự trong khu vực cảng.

3. Cảng vụ Hàng hải Quảng Ngãi

- Chủ trì phối hợp với Phòng Cảnh sát đường thủy - Công an tỉnh, Đoàn Biên phòng cửa khẩu Sa Kỳ tiến hành kiểm tra, hướng dẫn các phương tiện, người điều khiển phương tiện chấp hành nghiêm các nội dung công việc được quy định tại Khoản 2, Khoản 3, Mục II - Công văn số 102/BTC-BCĐ, ngày 18/7/2013 của Ban Chỉ đạo về Tiêu chí xây dựng “Bến khách Cảng Sa Kỳ Văn hóa - Văn minh - An toàn” (*hoàn thành trước ngày 30/01/2015*).

- Chủ động phối hợp với Ban Quản lý Cảng Sa Kỳ, Cảng Lý Sơn điều động phương tiện tăng chuyến hợp lý để giải tỏa hết hành khách trong các dịp lễ, Tết, ngày khách tăng đột biến tại hai đầu cảng, tránh tình trạng quá tải, gây mất an toàn, trật tự tại khu vực cảng, không để tình trạng lưu lại hành khách tại cảng.

- Chủ động phối hợp với các cơ quan thành viên Tiểu Ban Chỉ đạo đề xuất phương án, tổ chức sắp xếp, neo đậu tàu, thuyền đảm bảo an toàn, trật tự trong khu vực cảng.

4. Thanh tra Sở Giao thông vận tải: Chủ trì phối hợp với Công an huyện Bình Sơn, Ủy ban nhân dân xã Bình Châu tiến hành giải tỏa hành lang đường bộ từ khu vực Chợ Bờ Đắp, xã Bình Châu đến trước khu vực Cảng Sa Kỳ (bao gồm các điểm buôn bán, lấn chiếm trước khu vực cảng); xử lý nghiêm các hành vi đậu, đỗ xe chở cá dọc hai bên đường xuống cảng.

5. Đoàn Biên phòng cửa khẩu Sa Kỳ: Phối hợp với Cảng vụ Hàng hải Quảng Ngãi, Phòng Cảnh sát đường thủy - Công an tỉnh tổ chức tuần tra, kiểm soát, đảm bảo an toàn, an ninh trong khu vực Cảng Sa Kỳ; tuyên truyền cho các

chủ tàu, thuyền, người lái phương tiện và nhân dân tại khu vực Cảng Sa Kỳ về các quy định của pháp luật giao thông đường thủy nội địa cũng như tuyên truyền về nội dung Cuộc vận động “Văn hóa giao thông với bình yên sông nước”, Tiêu chí xây dựng “Bến khách Cảng Sa Kỳ Văn hóa - Văn minh - An toàn”.

6. Văn phòng Ban An toàn giao thông tỉnh

- Chủ trì phối hợp với Phòng Công tác chính trị, Phòng Cảnh sát đường thủy - Công an tỉnh và các cơ quan thông tấn, báo chí đưa tin, tổ chức quay phim, làm phóng sự tuyên truyền phục vụ cho việc công bố Bến khách Cảng Sa Kỳ Văn hóa - Văn minh - An toàn”. Chủ trì phối hợp với các thành viên Tiểu Ban Chỉ đạo xây dựng phóng sự, tập hợp hồ sơ đề xuất Trưởng Ban An toàn giao thông tỉnh xét công bố “Bến khách Cảng Sa Kỳ Văn hóa - Văn minh - An toàn” theo quy định.

- Chủ trì phối hợp với Phòng Cảnh sát đường thủy - Công an tỉnh đề xuất Trưởng Ban Chỉ đạo khen thưởng các tập thể và cá nhân có thành tích xuất sắc trong quá trình tổ chức thực hiện việc xây dựng “Bến khách Cảng Sa Kỳ Văn hóa - Văn minh - An toàn” (cuối Quý I/2015).

- Phối hợp với Phòng Cảnh sát đường thủy - Công an tỉnh, Ban Quản lý Cảng Sa Kỳ thống nhất hình thức và nội dung tổ chức tuyên truyền pháp luật về đảm bảo an toàn cho hành khách, phương tiện khi tham gia giao thông trong khu vực cảng và trên đường thủy nội địa.

7. Ủy ban nhân dân xã Bình Châu, huyện Bình Sơn

- Phối hợp với Thanh tra Sở Giao thông vận tải tiến hành giải tỏa hành lang đường bộ từ khu vực Chợ Bờ Đấp, xã Bình Châu đến trước khu vực Cảng Sa Kỳ (bao gồm các điểm buôn bán, lấn chiếm trước khu vực cảng).

- Chủ trì phối hợp với Ban Quản lý Cảng Sa Kỳ thành lập các mô hình tự quản trong khu vực Cảng Sa Kỳ như: “Đội bốc vác tự quản”, “Đội xe thô tự quản”, “Đội bảo vệ tự quản”, “Đội tàu thuyền tự quản”.

- Phối hợp với Phòng Cảnh sát đường thủy - Công an tỉnh tham gia quản lý phương tiện thủy vận chuyển ngang sông và người điều khiển phương tiện, có biện pháp giáo dục, xử lý các chủ phương tiện và người lái đò, thuyền nan hoạt động không đúng quy định tại khu vực Cảng Sa Kỳ.

- Tổ chức tuyên truyền nội dung Cuộc vận động “Văn hóa giao thông với bình yên sông nước”, Tiêu chí xây dựng “Bến khách Cảng Sa Kỳ Văn hóa - Văn minh - An toàn” cũng như những quy định của pháp luật về bảo vệ môi trường đến các tầng lớp nhân dân để hưởng ứng, ủng hộ và nâng cao ý thức bảo vệ môi trường, nhất là trong khu vực Cảng Sa Kỳ và đoạn đường từ khu vực Chợ Bờ Đấp, xã Bình Châu đến khu vực Cảng Sa Kỳ.

Căn cứ kế hoạch này, các cơ quan thuộc Tiểu Ban Chỉ đạo và các cơ quan, đơn vị có liên quan theo chức năng, nhiệm vụ được phân công xây dựng

kế hoạch và tổ chức thực hiện có hiệu quả. Giao cho Phòng Cảnh sát đường thủy - Cơ quan thường trực Cuộc vận động, Trưởng Tiểu Ban Chỉ đạo giúp Trưởng Ban thường xuyên kiểm tra, đôn đốc việc thực hiện kế hoạch. Trong quá trình triển khai thực hiện, nếu có vướng mắc thì kịp thời trao đổi Trưởng Tiểu Ban Chỉ đạo (Phòng Cảnh sát đường thủy - Công an tỉnh) và Văn phòng Ban An toàn giao thông tỉnh để hướng dẫn./. *Dal*

Nơi nhận:

- Ủy ban ATGT QG (b/cáo);
- Trưởng, Phó Trưởng Ban ATGT tỉnh;
- Các thành viên Ban Chỉ đạo Cuộc vận động “Văn hóa giao thông với bình yên, sông nước”;
- BCH Bộ đội Biên phòng tỉnh;
- Cảng vụ Hàng hải Quảng Ngãi;
- UBND huyện Bình Sơn;
- Phòng PC68, PV28 - Công an tỉnh;
- Đồn Biên phòng cửa khẩu Sa Kỳ;
- Thanh tra - Sở Giao thông vận tải;
- Ban Quản lý Cảng Sa kỳ;
- UBND xã Bình Châu, huyện Bình Sơn;
- Lưu: PC68 - CA tỉnh, VP Ban ATGT tỉnh.

TRƯỞNG BAN



PHÓ TRƯỞNG BAN ATGT TỈNH
Đặng Văn Minh