

QUYẾT ĐỊNH

Về việc ban hành Kế hoạch phát động phong trào thi đua bảo đảm trật tự
an toàn giao thông năm 2017

CHỦ TỊCH ỦY BAN AN TOÀN GIAO THÔNG QUỐC GIA

Căn cứ Luật Thi đua, Khen thưởng ngày 26 tháng 11 năm 2003, Luật sửa
đổi, bổ sung một số điều của Luật Thi đua, Khen thưởng ngày 14 tháng 6 năm
2005 và luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Thi đua, Khen thưởng ngày
16 tháng 11 năm 2013;

Căn cứ các Nghị định của Chính phủ quy định chi tiết thi hành Luật Thi
đua, Khen thưởng và Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Thi đua, Khen
thưởng;

Căn cứ Quyết định số 57/2011/QĐ-TTg ngày 18 tháng 10 năm 2011 của
Thủ tướng Chính phủ về việc kiện toàn Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia và
Ban An toàn giao thông tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương;

Căn cứ Kế hoạch số 08/KH-UBATGTQG ngày 09 tháng 01 năm 2017
của Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia về triển khai năm An toàn giao thông
2017;

Xét đề nghị của Chánh Văn phòng Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia,

QUYẾT ĐỊNH:

Điều 1. Ban hành kèm theo Quyết định này “Kế hoạch phát động phong
trào thi đua công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông năm 2017”.

Điều 2. Quyết định này có hiệu lực kể từ ngày ký.

Điều 3. Chánh Văn phòng Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia, các cơ
quan thành viên Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia, Ban An toàn giao thông
tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương, Thủ trưởng các đơn vị liên quan chịu
trách nhiệm thi hành Quyết định này. /

Nơi nhận:

- Như Điều 3;
- Ban ĐKT Trung ương;
- Chủ tịch UBATGTQG (đề b/c)
- Các Phó Chủ tịch UBATGTQG;
- Bộ GTVT (Vụ Tổ chức cán bộ);
- Lưu VT.

KT. CHỦ TỊCH

PHÓ CHỦ TỊCH THƯỜNG TRỰC



BỘ TRƯỞNG BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI
Trương Quang Nghĩa

KẾ HOẠCH

Phát động phong trào thi đua bảo đảm trật tự, an toàn giao thông năm 2017

*(Ban hành kèm theo Quyết định số 18/QĐ-UBATGTQG ngày 24 tháng 01
năm 2017 của Chủ tịch Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia)*

Thực hiện Chỉ thị số 18-CT/TW ngày 04 tháng 9 năm 2012 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông (TTATGT) đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông; Nghị quyết số 88/NQ-CP ngày 24 tháng 8 năm 2011 của Chính phủ về tăng cường thực hiện các giải pháp trọng tâm bảo đảm TTATGT, hưởng ứng Chương trình “Thập kỷ hành động vì an toàn giao thông đường bộ 2011 - 2020” của Liên hợp quốc; Kế hoạch Năm an toàn giao thông 2017 của Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia;

Thực hiện Nghị định số 65/2014/NĐ-CP ngày 01 tháng 7 năm 2014 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật thi đua, khen thưởng năm 2013, Chỉ thị số 34-CT/TW ngày 07/4/2014 của Bộ Chính trị về tiếp tục đổi mới công tác thi đua, Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia phát động phong trào thi đua “Bảo đảm trật tự an toàn giao thông năm 2017” như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU VÀ ĐỐI TƯỢNG THỰC HIỆN

1. Mục đích

- Tạo động lực mạnh mẽ trong hoạt động bảo đảm trật tự an toàn giao thông ở tất cả các lĩnh vực đường bộ, đường sắt, đường thủy, hàng hải và hàng không đạt hiệu quả cao, thi đua thực hiện các nhiệm vụ chuyên môn được giao, góp phần kéo giảm từ 5%-10% số vụ, số người chết và số người bị thương do tai nạn giao thông; giảm tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng; tiếp tục kéo giảm ùn tắc giao thông tại các thành phố lớn, đặc biệt là Hà Nội và Thành phố Hồ Chí Minh, không để xảy ra ùn tắc giao thông kéo dài trên 30 phút; tiếp tục thực hiện năm An toàn giao thông với chủ đề “*Xây dựng văn hoá giao thông trong Thanh, Thiếu niên*” với tinh thần “*Tinh mạng con người là trên hết*”;

- Nâng cao nhận thức và ý thức tự giác chấp hành pháp luật của người tham gia giao thông, xây dựng văn hóa giao thông an toàn trong mọi tầng lớp nhân dân, đặc biệt là thanh, thiếu niên

- Phát huy tinh thần chủ động, tích cực, sáng tạo của các tập thể, cá nhân, thông qua phong trào thi đua, tạo động lực cho toàn thể cán bộ, công chức, viên chức tham gia công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông trong các đơn vị, địa phương, quyết tâm phấn đấu, rèn luyện phẩm chất đạo đức, nâng cao tinh thần trách nhiệm và chuyên môn nghiệp vụ;

- Biểu dương, khen thưởng những tập thể, cá nhân có thành tích xuất sắc trong phong trào thi đua.

2. Yêu cầu

- Phong trào thi đua phải được phát động và triển khai sâu rộng, thu hút đông đảo cán bộ, công chức, viên chức tham gia công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông hưởng ứng, tham gia thường xuyên, liên tục;

- Nội dung, hình thức, phương thức, biện pháp phát động, tổ chức thực hiện phong trào thi đua phải thực chất, hiệu quả, phù hợp với mô hình tổ chức, chức năng nhiệm vụ, quyền hạn và điều kiện cụ thể của đơn vị; kết hợp chặt chẽ giữa thực hiện phong trào thi đua bảo đảm trật tự an toàn giao thông năm 2017 với các phong trào thi đua của Ủy ban nhân dân cấp tỉnh phát động;

- Phối hợp cấp ủy, chính quyền địa phương cũng như các tổ chức Đảng, đoàn thể trong cơ quan, đơn vị nhằm thúc đẩy mạnh mẽ, hiệu quả phong trào thi đua, tạo sự đồng thuận và ý chí quyết tâm cao vượt qua khó khăn; gắn kết công tác bảo đảm TTATGT với sự nghiệp phát triển kinh tế - xã hội của đất nước, của từng địa phương;

- Nâng cao chất lượng công tác thi đua khen thưởng, phối hợp chặt chẽ kết quả thực hiện phong trào thi đua với khen thưởng; khen thưởng phải dựa trên kết quả thành tích thi đua, bảo đảm kịp thời, chính xác, công bằng, nhằm động viên tinh thần cùng với khuyến khích bằng lợi ích vật chất, tạo động lực để tập thể, cá nhân phấn đấu hoàn thành xuất sắc nhiệm vụ được giao; tăng tỷ lệ khen thưởng hợp lý đối với công chức, viên chức và các lực lượng trực tiếp làm công tác bảo đảm TTATGT.

3. Đối tượng thực hiện

Các tập thể, cá nhân thuộc cơ quan thành viên của Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia, Ban An toàn giao thông tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương.

II. NỘI DUNG PHONG TRÀO THI ĐUA

Phong trào thi đua “Bảo đảm trật tự an toàn giao thông năm 2017” gồm các nội dung cụ thể sau:

1. Thi đua thực hiện các nhiệm vụ chính trị, hoàn thành xuất sắc các chỉ tiêu kế hoạch công tác năm 2017.

2. Tiếp tục triển khai thực hiện có hiệu quả Chỉ thị số 18-CT/TW ngày 04 tháng 9 năm 2012 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa; Nghị quyết số 88/NQ-CP ngày 24 tháng 8 năm 2011 của Chính phủ về tăng cường thực hiện các giải pháp trọng tâm bảo đảm trật tự an toàn giao thông; Chiến lược quốc gia về bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường bộ đến năm 2020, tầm nhìn 2030 và Nghị quyết của Liên hiệp quốc về “Thập kỷ hành động vì an toàn giao thông đường bộ giai đoạn 2011 đến 2020.

3. Nâng cao năng lực, hiệu quả quản lý nhà nước trong lĩnh vực bảo đảm trật tự, an toàn giao thông. Tiếp tục hoàn thiện hệ thống văn bản quy phạm pháp luật; bổ sung các quy định về tổ chức bộ máy chế độ, chính sách đối với lực lượng làm nhiệm vụ bảo đảm trật tự, an toàn giao thông. Đẩy mạnh cải cách hành chính, ứng dụng khoa học công nghệ; tăng cường thanh tra, kiểm tra, giám sát hoạt động thực

thi công vụ, chú trọng các khâu quản lý kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải, đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe, đăng ký, đăng kiểm phương tiện giao thông, thanh tra, tuần tra, kiểm soát.

4. Đẩy mạnh công tác thanh tra, tuần tra, kiểm soát và xử lý vi phạm pháp luật về trật tự, an toàn giao thông. Tập trung xử lý các vi phạm về hành lang an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa; vi phạm quy định về điều kiện kinh doanh vận tải, tải trọng phương tiện vận tải, an toàn kỹ thuật phương tiện, bảo đảm an toàn giao thông của kết cấu hạ tầng giao thông; các hành vi vi phạm của người tham gia giao thông có nguy cơ cao dẫn đến tai nạn giao thông.

5. Nâng cao nhận thức và ý thức tự giác chấp hành pháp luật của người tham gia giao thông, xây dựng văn hóa giao thông an toàn trong mọi tầng lớp nhân dân, đặc biệt là thanh, thiếu niên; đổi mới và nâng cao hiệu quả công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông tới mọi thành phần trong hoạt động giao thông vận tải, trong đó chú trọng vào tập huấn kỹ năng, nghiệp vụ cho người thực thi công vụ; phổ biến quy định pháp luật và xây dựng văn hoá giao thông đối với chủ xe, lái xe kinh doanh vận tải, chủ đầu tư, nhà thầu xây dựng và người điều khiển phương tiện cá nhân, đặc biệt là nhóm những người tham gia giao thông bằng mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện; đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến quy định pháp luật về TTATGT cho đồng bào dân tộc, vùng sâu, vùng xa, đồng bào nghèo; xây dựng và triển khai thực hiện tuyên truyền, vận động người dân bảo vệ hành lang an toàn giao thông đường bộ, đường sắt và đường thủy nội địa.

6. Tăng cường thực hiện các giải pháp đồng bộ phòng, chống ùn tắc giao thông tại các thành phố lớn, đặc biệt là Hà Nội, thành phố Hồ Chí Minh; ứng dụng công nghệ thông tin trong quản lý, điều hành giao thông đô thị; khuyến khích sử dụng dịch vụ vận tải hành khách công cộng, hạn chế sử dụng phương tiện cơ giới cá nhân.

III. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Phong trào thi đua được triển khai thực hiện từ khi Kế hoạch này được ban hành đến hết 31/12/2017.

2. Các cơ quan thành viên của Ủy ban ATGT Quốc gia, Ban ATGT tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương có trách nhiệm:

- Xây dựng, ban hành kế hoạch tổ chức, thực hiện phong trào thi đua, xác định cụ thể những nhiệm vụ, chỉ tiêu, biện pháp thực hiện phù hợp với yêu cầu, điều kiện thực tế ở mỗi cơ quan, đơn vị. Kế hoạch phát động phong trào thi đua bảo đảm trật tự an toàn giao thông gửi về Ủy ban ATGT Quốc gia trước ngày 15/02/2017 để tổng hợp;

- Phổ biến, quán triệt, tổ chức triển khai thực hiện phong trào thi đua đến toàn thể cán bộ, công chức, viên chức thuộc phạm vi quản lý; phối hợp với các cấp ủy, tổ chức Đảng, các đoàn thể tập trung lãnh đạo, tổ chức thực hiện phong trào thi đua đến tận cơ sở; coi phong trào thi đua, công tác khen thưởng là động lực mạnh mẽ để thực hiện các nhiệm vụ chính trị của cơ quan, đơn vị;

- Hướng dẫn, kiểm tra, đôn đốc các đơn vị trực thuộc xây dựng, xác định chỉ tiêu, nhiệm vụ và những biện pháp tổ chức thực hiện phong trào thi đua này phù hợp với yêu cầu, điều kiện thực tế, gắn với thực hiện các nhiệm vụ được giao;

- Thường xuyên sâu sát cơ sở để phát hiện, xây dựng, nhân rộng các điển hình tiên tiến; tuyên truyền, tạo sự lan tỏa của các điển hình tiên tiến, gương người tốt, việc tốt, làm nòng cốt cho phong trào thi đua;

- Tổ chức tổng kết và bình xét khen thưởng;

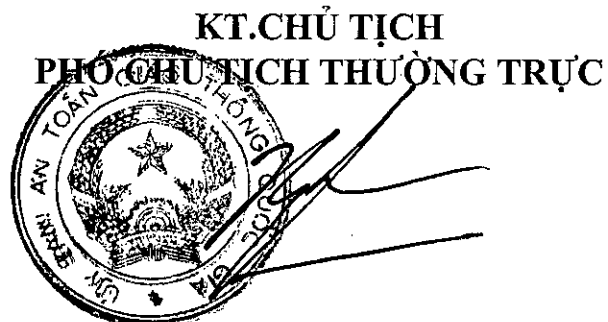
- Tổng hợp kết quả, gửi báo cáo tổng kết Phong trào và hồ sơ đề nghị khen thưởng (nếu có) về Ủy ban ATGT Quốc gia.

3. Văn phòng Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia:

- Theo dõi, đôn đốc các đơn vị tổ chức, triển khai, thực hiện Kế hoạch này;

- Kiểm tra việc tổ chức, triển khai thực hiện phong trào thi đua;

- Tiếp nhận và rà soát, thẩm định hồ sơ đề nghị khen thưởng của các tập thể, cá nhân có thành tích xuất sắc trong phong trào, trình Hội đồng thi đua - Khen thưởng xét, trình Lãnh đạo quyết định./



BỘ TRƯỞNG BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI
Trương Quang Nghĩa